

Punkt 10: Beslutning om bæredygtighedstiltag i anlægsprojekter - anvendelse af slaggegrus

19-41938A

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. det godkendes, at der anvendes certificeret slaggegrus i Skagerakvejens forlængelse
2. det godkendes, at der anvendes certificeret slaggegrus i andre større fremtidige kommunale anlægsprojekter

Resume

Der skal træffes beslutning om der fremover skal anvendes certificeret slaggegrus, som et værktøj til at kunne levere bæredygtige løsninger og reduktion af udledning af CO₂ på kommunale anlægsprojekter, samtidigt med at opnå en forventet økonomisk besparelse på 1,7 mio. kr., på et konkret anlægsprojekt – Skagerakvejens forlængelse.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Sagshistorik, henvisninger

[KB 22. september 2021: Orientering om forsinkelse samt optimering af anlægsprojekter 2021](#)

[KB 28. oktober 2020: Principbeslutning om at ekspropriere arealer i forbindelse med Skagerakvejens forlængelse](#)

Beskrivelse af sagen

I forbindelse med arbejdet med at indfri målene i Holbæk 2050 gennem bæredygtige og CO₂-besparende tiltag inden for bl.a. kommunale anlægsprojekter samt levering ift. cirkulær økonomi, har administrationen ved projekteringen af Skagerakvejens forlængelse afdækket mulighederne for at implementere certificeret slaggegrus. Slaggegruset skal indgå i vejkassen i stedet for råstoffer som grus og sten. Slaggegrus har for nyligt opnået mulighed for certificering, således certificeret slaggegrus er garanteret værdier ift. bæreevne, komprimeringsegnethed samt overholdelse af grænseværdier iht. restproduktbekendtgørelse.

Oprindeligt var det tiltænkt, at projektet skulle udbydes som en traditionel løsning med en option, der tillod anvendelsen af certificeret slaggegrus. Kommunalbestyrelsen skulle således efter gennemført licitation præsenteres for resultatet, forskellene i prisen, og træffe beslutning

herom. Muligheden for indbygningen af slaggegrus skal i sær ses i lyset af at et sådant tiltag vil sikre en reduktion af kommunens CO₂-udledning på 316 tons, svarende til 4% af Holbæk Kommunes samlede CO₂-udledning.

Administrationen er blevet gjort opmærksom på en nylig afgørelse ift. udbudsloven, der vurderes at konflikte med planerne om udbud med optionen om slaggegrus. Afgørelsen betyder, at optioner skal afvige væsentligt fra det primære udbud og det vurderes at en ændring af materialevalg (slaggegrus kontra grusgravsmaterialer) ikke er en væsentlig nok forskel. Derfor præsenteres Kommunalbestyrelsen nu for denne indstilling, således der inden projektet udbydes er truffet beslutning om, hvorvidt certificeret slaggegrus skal anvendes.

Anvendelsen af certificeret slaggegrus vil udover at bidrage til målene i klimastrategien Holbæk 2050 vha. CO₂-reduktion og besparelse på råstoffer også forventeligt resultere i en økonomisk fordel, da anvendelsen af certificeret slaggegrus forventes at spare anlægsprojektet Skagerakvejens forlængelse for udgifter på 1,7 mio. kr., da certificeret slaggegrus er væsentligt billigere end grusgravsmaterialer.

Anvendelsen af certificeret slaggegrus vil sikre, at Holbæk Kommune i fremtiden kan levere ift. klimastrategien Holbæk 2050 og bæredygtighed, ved anvendelsen af certificeret slaggegrus i Skagerakvejens forlængelse, samt i andre større anlægsprojekter i fremtiden, primært ved etableringen af nye veje, eksempelvis den fremtidige forlængelse af Regstrup ringvej.

Anvendelsen af certificeret slaggegrus er behandlet i projektets miljøkonsekvensvurdering (VVM) og der er således ikke andre forhold der står i vejens for kommunens beslutning om at bruge slaggegrus som et tiltag ift. bæredygtighed og mindsning af CO₂-udledning ved realiseringen af Skagerakvejens forlængelse.

Certificeret slaggegrus tillades brugt under restproduktbekendtgørelsen og bliver leveret med et materialepas, der sikrer, at produktet lever op til de samme krav, som der stilles ved andre materialer, der indgår i vej kasser ift. bæreevne m.m.

Forsøg udført af bl.a. Vejdirektoratet viser, at veje, med selv tung belastning, hvor slaggegrus er anvendt, efter mange år har færre sætninger og revnedannelser end veje opbygget med traditionelle materialer. Der vil derfor ikke være bekymringer ift. den fremtidige drift af veje, hvor slaggegrus er anvendt.

Slaggegrus er det restprodukt, der er tilbage efter afbrænding af bl.a. husholdningsaffald. Certificeret slaggegrus er renset for bl.a. metaller og uafbrændt organisk materiale, således at materialet fremstår ensartet og i en kvalitet således denne kan indbygges og komprimeres og efterkomme de krav, der er i certificeringen og materialepasset.

Grunden til at man tidligere har været tilbageholdende ift. brugen af slagge har været kvalitet og ansvar, hvilket ikke længere er en bekymring grundet den nylige certificering. Man er således som bygherre garanteret kvaliteten og indbygningsegnetheden.

Økonomiske konsekvenser

Administrationen anslår en besparelse på ca. 1,7 mio. kr., ved benyttelse af slaggegrus i vej kassen i Skagerakvejens forlængelse kontra en traditionel løsning med grusgravs råstoffer.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Anlægsprojektet Skagerakvejens forlængelse vil med anvendelsen af slaggegrus reducere kommunens CO2-udledning med 316 tons CO2. Materialerne til vejkassen til Skagerakvejens forlængelse ville traditionelt udlede 108 tons CO2. En vejkasse bestående af certificeret slaggegrus binder 208 tons CO2 fra atmosfæren i selve slaggen. Således bidrager løsningen med slaggegrus med en samlet reduktion af CO2 på 316 tons. (Det er endda medregnet den længere transport).

Herudover vil kommunen medvirke til at en besparelse på mere end 35000 tons råstoffer (grusgravsmaterialer) og i stedet indbygge 27000 tons certificeret slaggegrus. Så det kommunale vejnet bliver sparet for 8000 tons godstransport, svarende til ca. 340 lastbiler.

Benyttelsen af slaggegrus vil udover at bidrage med CO2 besparelsen være et vigtigt værktøj, ift. bæredygtighed og cirkulær økonomi, da slaggegruset vil blive leveret af Afatek, der ejes af 41 kommuner, herunder Holbæk Kommune. Afatek modtager slaggen fra affaldsforbrænding, renses og homogeniseres slaggen i en sådan grad at slaggen omdannes til certificeret slaggegrus. Ved anvendelsen af slaggegruset indbygger Holbæk Kommune derfor restproduktet (slaggen) fra 5 års samlet forbrændingsaffald, fra hele Holbæk Kommune, både husholdningsaffald og affald fra erhverv. 137.000 tons affald genanvendes på denne måde, udover den fjernvarme som afbrændingen har bidraget med.

Brugen af certificeret slaggegrus vil bidrage til at nå målsætningerne i klimastrategien Holbæk 2050. Besparelse på 316 tons CO2 svarer til en besparelse på 4% af Holbæk Kommunes samlede årlige Co2 udledning.

Høring

VVM (miljøkonsekvensrapporten) for Skagerakvejens forlængelse har været i offentlig Høring.

Sagens forløb

03-01-2023 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Indstilles godkendt.

11-01-2023 Økonomiudvalget

Lars Qvist (A) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.